

Utin Lento Oy:llä asiakkaita Aasiaa ja Afrikkaa myöten Menestyksestä matalalentoa

S Marjo Asikainen

Lentotoimintaan keskittyvä yksityisomistuksessa oleva yritys sinänsä on Suomessa harvinaisuus, mutta pääasiassa geologisiin mittauslentoihin keskittyvä yritys on jo ainutlaatuinen. Tällainen yritys on kouvolaan Jussi Sistosen johtama Utin Lento Oy, jonka työkenttä ulottuu Euroopan lisäksi Afrikkaan ja Aasiaan saakka.

Ilmavoimien palveluksessa vankan lentoalan kokemuksen 70- ja 80-luvuilla hankkinut Sistonen tuli Utin Lento Oy:n johtoon 90-luvun alussa laman aikana, jolloin yritys oli toiminut muutaman vuoden ajan Leo Terävän lentokoulun jatkeena. Sistosen aloittaessa työnsä yrityksessä, liikelennoista ja lentokoulutuksista luovuttiin ja yritys keskittyi kartoituskuvauslentoihin vuoteen 1997 saakka. Työparina, lentotoiminnan johtajana toimi silloin vankan ilma-voimien lentokokemuksen omaava Allan Juutilainen.

Geologiset tutkimuslennot muodostavat nykyään suurimman osan yrityksen työtehtävistä, mutta vuosien saatossa toimenkuva on laajentunut myös yhteistyölentoihin Utin Jääkäriyrykmentille, Kakkois-Suomen ilmatorjuntajoukoille ja Maa- ja metsätalousministeriön alaiselle EELA:lle sekä riistanhoitoyhdistyksille. Lisäksi vuokrataan hypykonetta Utin Laskuvarjokerholle. Utin Lento ei tee liikelentoja eikä matkustajakuljetuslentoja.

Yritys on vakavarainen ja sen omavaraisuusaste on hyvä.

- Keskitymme ydinosaamiseen ja haluamme olla siinä niin hyviä kuin mahdollista. Meillä on vankan ammattitaidon omaavia lentäjiä ja mekaanikkoja, sanoo toimitusjohtaja Sistonen.

Yrityksen toimisto- ja kirjanpito-työt on ulkoistettu.

Sistonen itse vastaa lentotoimik-siantojen lisäksi myös yrityksen toiminnan kehittämisestä, uusien yhteistyösopimusten neuvottelusta, budjetoinnista ja vastaavista johtotehtävistä.

- Tiedämme jo nyt mitä teemme vuoden kuluttua. Tämä työ on hyvin pitkäjänteistä.

Sistonen painottaa, että maail-malla pelkkä know how eli tietotaito ei riitä.

- Know who on vieläkin tärkeämpää. Oikeat kontaktit ovat erittäin tärkeitä tehtäessä työtä viikkojen ja jopa kuukausien ajan vieraalla mantereella.

Haastavin työkenttä on Afrikka. Lentokone ja tekninen laitteisto ovat huippumoderneja ja miehistö vankalla osaamisella varustettu, mutta lentokenttä saattaa olla pala aavikosta eristettyä hiekkakenttää.

- Tämä työ vaatii työntekijältä sopeutumiskykyä ja tietysti ymmärtämystä omalta perheeltä. Työmatka esimerkiksi Afrikkaan on jopa kuukausien mittainen, eikä kotona käydä välillä. Mutta toisaalta, sitten tulee kyllä vapaitakin enemmän kuin tavallisella alalla.

Tavallisesta työpaikasta Utin Lento eroaa myös siinä, että sen työntekijät asuvat ympäri Suomea aina Helsingistä Ouluun, mm. lentotoiminnan johtaja Hannu Vartiainen Jyväskylässä ja huoltotoiminnan johtaja Esko Tilli Kouvossa, molemmat kokeneita ilmavoimataustaisia ammattilaisia.



Toimitusjohtaja Jussi Sistonen henkilökuntineen operoi monella eri mantereella. Yrityksen tukikohtana on Utti.

Tieteen tekoo

Utin Lento on Geologian Tutkimuslaitoksen tärkeä yhteistyökumppani. Yritys on tehnyt geologisia tutkimuslentoja vuodesta 1998. Nämä lennot muodostavat yrityksen päätoimenkuvan.

Geologisia mittauslentoja tehdään yksimootorisella potkurbiinikoneella Cessna Caravan I:llä, johon on asennettu Geologian Tutkimuslaitoksen modernit lentomittausjärjestelmät.

- Matalalentomittaukset lennetään vain 30 metrin korkeudella. Miehistönä on kaksi lentäjää ja mukana on myös mittalaitteita käyttävä järjestelmäoperaattori GTK:sta. Laitteilla suoritetaan magneettisia, sähkömagneettisia sekä säteilyn mittauksia.

- Mittaustuloksen perusteella geofysikot pystyvät analysoimaan maan kuoren rakennetta malmien, öljyjen, kaasujen ja ympäristösaasteiden löytämiseksi sekä kallioperän, turvekerrosten, lumen, jään ja veden ominaisuuksien selvittämiseksi, Jussi Sistonen selvittää.

Utin Lennon toiminta-alueena on Suomen ja Ruotsin lisäksi Saksa, Irlanti, Turkki, Portugali, Espanja sekä Aasian ja Afrikan maat.

Monipuolisuutta

Yritys on tehnyt vuodesta 1991 lähtien myös Puolustusvoimien palvelulentoja eli lähinnä Utin Jääkäriyrykmentin laskuvarjohypylylentoja, materiaalien pudotuslentoja sekä ilmatorjunnan maalilentoja.

Vuositain Utin Lennon koneet nousevat lyhyemmille lennoille kentältä ilmaan noin 2000 kertaa.

Utin Lennon perustamisvuodesta 1989 lähtien on tehty myös riistanhoitokoneita nelipaikkaisella, erityisvarustellulla Cessna 172 RG-yleisilmailukoneella.

Sistonen miehineen tekee joka syksy ja nykyisin myös keväisin rabies-rokotteiden pudotuslentoja Kaakkois-Suomen etelärannikolta aina itärajalle Värsilän kohdalle.

Maa- ja metsätalousministeriön tilaamalla lennoilla pudotetaan rokotteita estämään vesikauhun leviämistä luonnonvaraisten eläinten keskuudessa.

Muutaman kuukauden kuluttua taas on vuorossa jokatalviset riistanhoitopiirien ja -yhdistysten kanssa

toteutettavat hirvien laskentalennot Kaakkois-Suomessa. Niitä Utin Lento on tehnyt jo pitkään kokeneiden riistamiesten Viljo Sihvolan ja Kalle Savolahden avustuksella.

Upseeri ja lentäjämies

Jussi Sistonen valmistui kadettikurssilta 1967 ja teki pisimmän työrupeamansa Kuljetuslentolaivueessa Utissa. Sistonen siirtyi reserviin majurina vuonna 1985, kun uusi työtehtävä olisi vienyt ilmavoimien upseerin liian kauas perheestä.

Elämässä kääntyi uusi lehti, ja Sistonen ehti olla tovin jopa kotisänä perheen tyttären ollessa pieni. Nyt tytär on jo aikuinen ja samalla alalla kuin isänsä, liikennelentäjänä. Tytär tekee osa-aikaisesti lentäjän töitä myös isänsä yrityksessä.

- Upseerikoulutus ja ura ilmavoimissa loivat erinomaisen pohjan yrittäjyyteen, sekä matalalentoa että ilmakuvauslentoa ja johtamiseen liittyviä asioita ajatellen.

Sistonen pystyi käyttämään hyödyksi uraansa ilmavoimissa

sekä kokemusta liike-elämästä tehdessään selvityksen Utin lentokentän kehittämistä. Raportti otettiin huomioon myös helikopteritukihotapäättöstä tehtäessä.

Vaikka Utin Lennon toimintakenttä ulottuu Afrikkaan ja Aasiaan saakka, yritys on silti vahvasti pohjoiskymenlaaksolainen, sanoo Sistonen.

Paljon maailmalla työnsä puolesta oleva Sistonen on tuttu näky Kouvolan seudun yritysyritysten kokouksissa ja tapaamisissa, mutta nyt järjestötoiminta on saanut kiireiden vuoksi jäädä toisille. Jussi Sistonen on ollut sekä Kouvolan Yrittäjien puheenjohtaja että Kymen Yrittäjien varapuheenjohtaja.

- Näen järjestötoiminnan erittäin tärkeänä. Yrittäjäjärjestöistä saa paljon kontakteja sekä tarvittaessa myös käytännön tietoa. Hyvä verkosto vie yritystoimintaa eteenpäin, sanoo Jussi Sistonen, jolla on kokemusta yhteistyökumppaneiden kanssa toimimisesta monella eri mantereella.

Mekaanikko maailmalla

Aulis Huuhka tuli Utin Lennon palvelukseen lentokonemekaaniksi työskenneltyään sitä ennen parikymmentä vuotta ilmavoimissa Kuljetuslentolaivueen palveluksessa.

Huuhka tekee koneisiin tarvittavat määräaikaishuollot, tarkistukset sekä asentaa koneisiin tutkimuslaitteistot.

Viranomaiset tarkkailevat kaikkien lentohenkilökunnan ammattitaitoa herkeämättä ja määräykset on täytettävä. Oma ammattitaitoa päivitetään valmistajien koulutuksissa jatkuvasti. Työ lentokoneiden parissa vie Huuhkaa pitkin maailmaa. Kauimmaisat työrupeamat ovat suuntautuneet Kirgisiaan ja Tansaniaan. Ulkomaankomennukset kestävät pitkään.

- Työssä tarvitaan pitkäjänteisyyttä. Myös sopeutumiskyky on tärkeää, sillä ei riitä että osaa oman työnsä, on myös osattava luoda kontakteja uusiin ihmisiin, sanoo kokenut lentokonemekaanikko.



Seuraavaksi lentokonemekaanikko Aulis Huuhka lähtee työn puolesta Ahvenanmaalle. - Tämä on haasteellista työtä, jossa on paljon vaihtelevuutta, hän sanoo.

Utin Lento Oy

YRITYKSEN TIE

80-luvun pienestä lentokoulusta liikelentoyritykseksi. 90-luvun laman aikana muuntuminen erityisosaamista vaativiin erikoislentotöihin (Aerial Work) maailmanlaajuisesti verkottamalla.

TOIMINTA-AJATUS

Asiakkaiden laatuvaatimusten mukaiset tarkat ja turvalliset lentosuoritukset sekä menetelmien kehittäminen.

LIIKEIDEA

Keskittyminen erikoislentotöihin sopimusasiakkaiden tarpeiden mukaan tekniikan kehitys huomioiden.

LIIKEVAIHDON KEHITYS

Kasvaa henkilöstö- ja kalustoresurssit huomioiden hallitusti. Yritys on vakavarainen ja sen omavaraisuusaste on hyvä.

HENKILÖSTÖMÄÄRÄ

Projektitarpeiden mukainen. Erikoislentotöihin koulutettuna käytettävissä 8 ohjaajaa ja 4 mekaanikkoa. Muuhun kuin lentotyöhön liittyvät toiminnot ostetaan alansa ammattilaisilta.

KANNATTAVUUS

AAA+ Rating (D&B)

VAHVUUS

Ammattitaitoinen, vankan kokemuksen omaava, työstään nauttiva ja itsenäiseen projektityöhön tottunut henkilöstö sekä hyvät sopimusyhteistyökumppanit.

HEIKKOUEDET

Pieni yritys voidakseen hyödyntää kaikki alan globaalit mahdollisuudet.

TULEVAISUUS

Sopimusasiakkaiden tarpeiden mukainen toiminnan sekä henkilöstö- että kalustoresurssien kehittäminen on jatkuvaa.

Raati

Hyvä Kouvolan Seutu -projektin menestyvät ja innovatiiviset yritykset on valinnut asiantuntijaraati, jossa ovat mukana Kymen Yrittäjien toimitusjohtaja Juhani Puuskari, Kaakkois-Suomen työvoima- ja elinkeinokeskuksen johtaja Jarmo Pirhonen, Kouvolan Yrittäjien puheenjohtaja Jari Larikka, Kymenlaakson kauppakamarin toimitusjohtaja Juha Rydman ja Kaupunkilehti Seiskan päätoimittaja Hannu Helineva. Valinnassaan raati on kiinnittänyt huomiota seuraaviin asioihin: taloudellinen kannattavuus, tuotteet sekä palvelut ja tuotekehittely, henkilöstön asema ja koulutus, imagomerkitys Kouvolan seudulle, markkina-asema paikallisesti ja kansallisesti, dynaamisuus, kasvunopeus, poikkeavuus, menestys lyhyellä ja pitkällä aikavälillä, työllistämisaikutus.